

# Kiper polprikolica s kesonskim koritom



# Več kot le zaboju!

Kesonsko korito je močan član družine prekucnikov Schwarzmüller. Vozilo združuje najvišjo stabilnost pri prekucanju in vožnji z raznolikimi področji uporabe ob najmanjši lastni teži. Ta premijski izdelek Schwarzmüller je z inteligentno konstrukcijo, kakovostno izdelavo in prilagodljivo konfiguracijo zasnovan tako, da zagotavlja večjo zmogljivost.

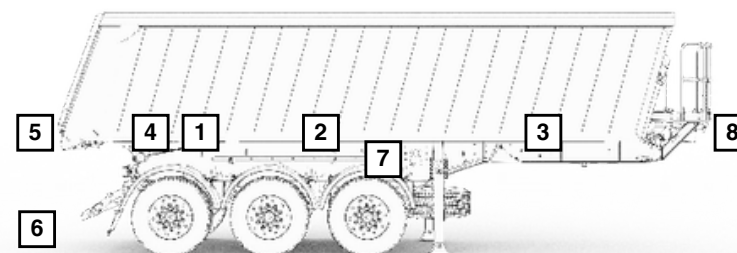


Področje uporabe prikolice Schwarzmüller je kot zadaj odlagalna prikolica zelo vsestransko in sega od gradbišč prek logistike ravnanja z odpadki do medkrajevnega prevoza. Glede na področje uporabe ali zahteve po teži je na izbiro jekleno ali aluminijasto podvozje. Značilni poševni sprednji in zadnji del vozila dajejo edinstven videz. Ta gradnja občutno izboljša drsenje tovora, zračni upor in težišče tovora.

Že v osnovni izvedbi to aluminijasto kesonsko korito izpolnjuje vse pogoje za vrhunsko zmogljivost pri nosilnosti in upravljanju.

S strokovnim znanjem Schwarzmüller je konfiguracija vsakega vozila optimirana za njegovo individualno okolje uporabe. Poleg tega Schwarzmüller za svoje izdelke ponuja široko paleto storitev za stranke skozi celotno življenjsko dobo gospodarskega vozila.

# Standardna oprema



## LEGENDA

- ⊕ Učinkovitost
- ⊙ Stabilnost
- ⚠ Varnost voznika
- ⊙ Ladungssicherung
- ⊕ Dodana vrednost



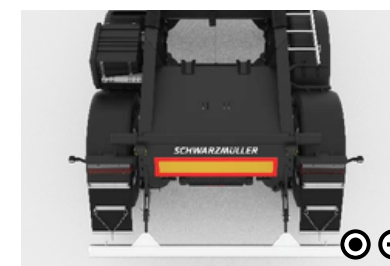
**1 Torzijski zaboju**  
Preverjena in preiščena rešitev, ki v zadnjem delu prekucne polprikolice zagotavlja optimalno stabilnost med celotnim postopkom prekucanja.



**2 Torzijske cevi**  
Te posebne prečne povezave podobno kot torzijski zaboju zagotavljajo dodatno stabilnost prekucne polprikolice med celotnim postopkom prekucanja.



**3 Vzpredni okvir**  
Prednost v primerjavi z vozili številnih konkurentov je vzpredna izvedba obeh vzdolžnih okvirjev. Tako nastane večja stabilnost v vsaki situaciji.



**4 Enodelna gred prekucnika**  
Gred prekucnika ni privarjena le ob straneh, temveč po vsej dolžini. S to izvedbo se doseže večja stabilnost med postopkom prekucanja.



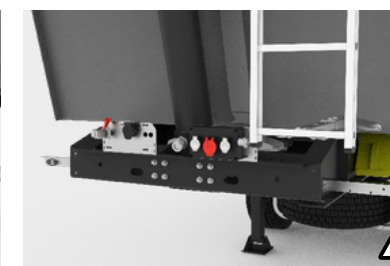
**5 Samodejno nihajno zapiralo**  
Prek posebnega mehanizma se zadnja loputa pri prekucanju samodejno odklene. Tudi zaklepanje pri spuščanju poteka samodejno.



**6 Zložljiva podletna zaščita**  
Podletna zaščita je serijsko izvedena kot navzgor zložljiva, da je pri oskrbi asfaltne površine vedno zagotovljena potrebna talna oddaljenost.

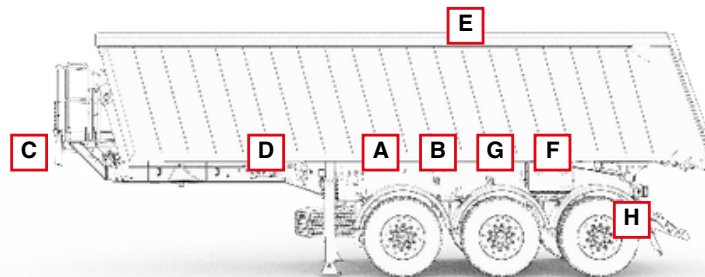


**7 Blatniki posameznih koles**  
Prekucne polprikolice Schwarzmüller imajo blatnike posameznih koles. Ti ščitijo druge udeležence v prometu, pa tudi korito pred poškodbami zaradi kamenja in umazanije.



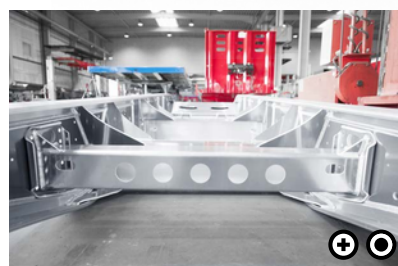
**8 Priključki za zavore in luči**  
Priključki za zavore in luči so skupaj z električnimi in hidravličnimi priključki kompaktno in pregledno nameščeni na čelni strani vozila.

# Opcijska oprema



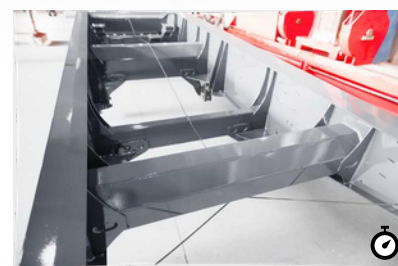
## LEGENDE

- ⊕ Učinkovitost
- ⊙ Stabilnost
- ⚠ Varnost voznika
- ⊕ Ladungssicherung
- ⊕ Dodana vrednost



**A** Aluminijasti okvir

Opcijsko izbirni aluminijasti okvir prinaša dodatnih 250 kilogramov prihranka teže v primerjavi z jekleno izvedbo.



**B** Jekleni okvir

Lahki, izjemno robusten in zelo stabilen jekleni okvir je bil razvit posebej za zahtevne izzive pri vsakodnevni uporabi.



**C** Stojna ploščad

Stojna ploščad služi za vzpon do korita, nadzor postopka natovarjanja ter odpiranje in zapiranje pokrivne ponjave.



**D** Upravljalni pult

Razporeditev krmilnih elementov, kot so ventili za sprostitve zavore, naprava za dvig in spust, sistemi za nadzor priklopnika ali zapora spuščanja, za enostavnejše upravljanje.



**E** Pomična streha Schwarzmüller

Električno pomično ostrešje z daljinskim upravljanjem za udobno odpiranje in zapiranje zaščitne ponjave s tal.



**F** Zabož za orodje

Opcijsko je mogoče namestiti tudi zabož za orodje v različnih velikostih.



**G** Obrabni pod

Glede na uporabo lahko obrabni podi iz obrabno odpornega jekla ali Quicksilver® podaljšajo življenjsko dobo prekučnika.



**H** Krmilna os

Na voljo kot torno krmiljena vlečena os. Ta zagotavlja večjo okretnost priklopnika in zmanjšuje obrabo pnevmatik.

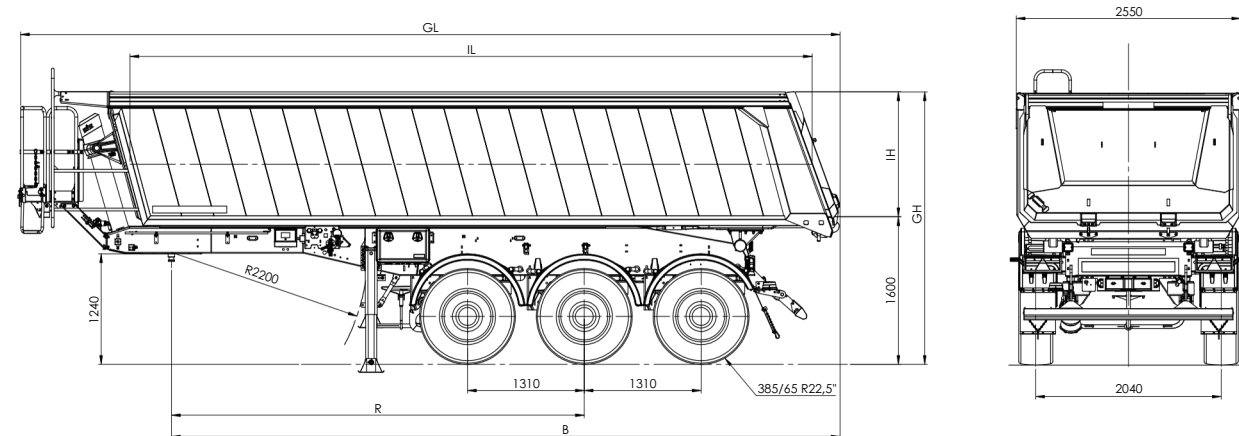
## Pregled panog in vrst tovara

- ⊙ Gradbeništvo: pesek, prod, gramoz, izkopni material, asfaltna zmes
- ⊙ Ravnanje z odpadki: lomljeno steklo, odpadni aluminij in jeklo, smeti, stare pnevmatike, odpadki vseh vrst
- ⊙ Lesna industrija: sekanci, lubje, peleti, žagovina itd.

## Individualno optimizirano. 100-odstotno natančno za stranko.

Konfiguracije je mogoče pri izvedbah individualno prilagoditi zahtevam strank ali panog. Številne podrobnosti opreme in možnosti ter uporaba komponent priznanih proizvajalcev izpolnjujejo visoke zahteve podjetja Schwarzmüller.

## Tehnični podatki



Oprema	Podatki											
Medosna razdalja	2 x 1,31m											
Teh. osne obremenitve	3 x 9t											
Obremenitev sedla	12t											
Teh. skupna teža	39t											
Notranja širina	2,34m											
Notranja dolžina	7,35m*	7,65m**	8,0m*	8,3m**	9,0m*	9,3m**						
Notranja višina IH	1,4m	1,6m	1,4m	1,6m	1,8m	2,2m	1,8m	2,0m	1,8m	2,0m	1,8m	2,0m
Prostonina	24m³	27m³	25m³	28m³	34m³	37m³	35m³	39m³	38m³	42m³	39m³	43m³
Skupna višina GH	3,0m	3,2m	3,0m	3,2m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m	3,4m	3,6m
Kippwinkel	49°	49°	46°	46°	44°	44°						
Skupna dolžina GL	9,1m	9,2m	9,7m	9,8m	10,8m	10,9m						
Medosna razdalja R	4,6m	4,6m	5,3m	5,3m	6,0m	6,0m						
B-mera	7,4m	7,5m	8,0m	8,1m	8,8m	8,9m						
Lakiranje	dvoslojno: temeljni premaz s cinkovim fosfatom, 2K akrilni lak											

Vse mere so približne. Podatki se nanašajo na vozilo v osnovni opremi (morebitna dodatna oprema ni upoštevana).

\* Z nasipnim lijakom

\*\* Zadnja stena na zadnji strani

**Schwarz Müller Gruppe**  
Hanzing 11 · 4785 Freinberg ·  
Austria

**Tel.:** +43 7713 800-0

**[office@schwarzmueller.com](mailto:office@schwarzmueller.com)**  
**[www.schwarzmueller.com](http://www.schwarzmueller.com)**

***SCHWARZMÜLLER***

Art.-Nr. 258654