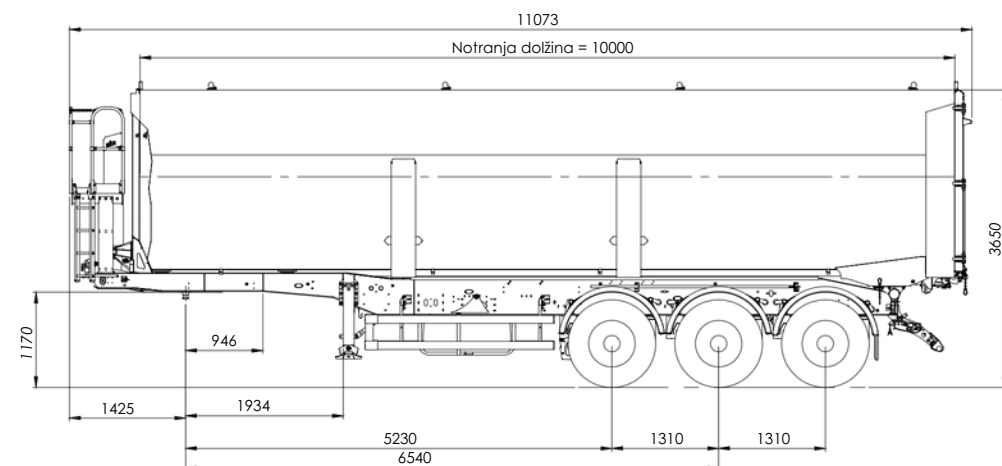
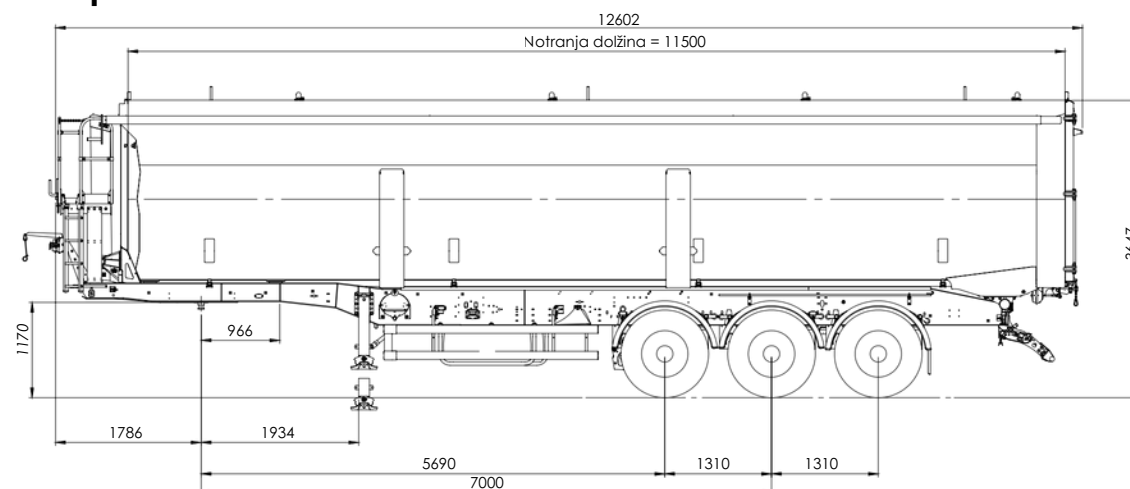


**Tehnični podatki 52 m<sup>3</sup>**



**Tehnični podatki 60 m<sup>3</sup>**



Lastnosti	Podatki	
Medosna razdalja	2 x 1,31m	
Teh. osna obremenitev	3 x 9t	
Obremenitev sedla	12t (tehnično)	
Teh. skupna teža	39t (tehnično)	
Notranja širina	2,38m (širina natovarjanja zadaj 2,28m)	
Notranja dolžina	10,00m	11,50m
Notranja višina	2,20m	2,20m
Volumen	52m <sup>3</sup>	60m <sup>3</sup>
Skupna višina	3,65m	3,65m
Prekucni kot	46°	46°
Skupna dolžina	11,07m	12,6m
Medosna razdalja	6,54m	7,00m
Lakiranje	2-slojni cinkov fosfatni temelj, 2K-akrilno lakiranje	

Vse mere so približne. Podatki se nanašajo na vozilo v osnovni opremlitvi (morebitna dodatna oprema ni upoštevana).

Schwarz Müller Gruppe  
Hanzing 11 · 4785 Freinberg · Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com  
www.schwarzmueller.com

# Jekleno kesonsko korito za prevoz odpadnih kovin



**SCHWARZMÜLLER**

# Ima veliko za ponuditi!

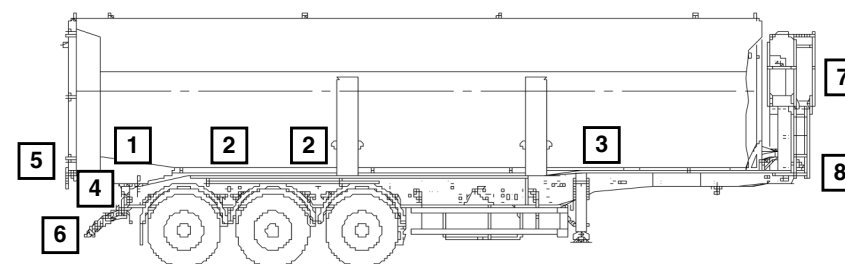
Kesonsko korito za odpadno kovino je močan član Schwarz Müllerjeve družine prekucnikov. Vozilo združuje najvišjo prekucno in vozno stabilnost s številnimi področji uporabe ob minimalni lastni teži. Ta vrhunski izdelek podjetja Schwarz Müller je z inteligentno konstrukcijo, kakovostno izdelavo in prilagodljivo konfiguracijo zasnovan tako, da zagotavlja večjo zmogljivost.



Trisno jekleno kesonsko korito je razvito posebej za panogo ravnanja z odpadki in ima prostornino 52 m³ oz. 60 m³. Po zaslugi visokotlačnega čelnega cilindra ga je mogoče prekucniti do kota 46 stopinj. Korito v težnostno optimizirani lahki gradnji ima vodoravno profilirane stene, v zgornjem delu pa stabilizacijski okvir. Neprekinjena prekucna gred in njena minimalna oddaljenost od zadnje osi bistveno prispevata k največji prekucni stabilnosti.

Zadnja stena je sestavljena iz dvojnih vrat, ki se zaklepajo in upravljajo s pomočjo zapirala z vrtečo palico. Za varno natovarjanje in raztovarjanje je dodatno vgrajena pnevmatsko varovalna zapora, ki se upravlja s strani prikolice. Rolna cerada z odstranljivimi oziroma odklopnimi cevniimi prečnimi povezavami, LED-osvetlitev, stopnišče ter dvignjen nosilec za priklop dopolnjujejo to vozilo.

# Standardna oprema



## LEGENDA

- ⊕ Učinkovitost
- ⊙ Stabilnost
- ⚠ Varnost voznika
- ✓ Zavarovanje tovora
- ⊕ Dodana vrednost



**1 Torzijski zaboj**  
Preverjena in preiščljena rešitev za zagotavljanje optimalne stabilnosti v zadnjem delu korita za odpadne kovine med celotnim prekucnim postopkom.



**2 Torzijske cevi**  
Te posebne prečne povezave podobno kot torzijski zaboj zagotavljajo dodatno stabilnost korita za odpadne kovine med celotnim prekucnim postopkom.



**3 Vzporedni okvir**  
Vzporedna izvedba okvirja obeh vzdolžnih nosilcev daje okvirju stabilnost v vsaki situaciji.



**4 Enodelna prekucna gred**  
Prekucna gred ni privarjena le ob straneh, temveč neprekinjeno po celotni dolžini. S to izvedbo se doseže večja stabilnost med prekucnim postopkom.



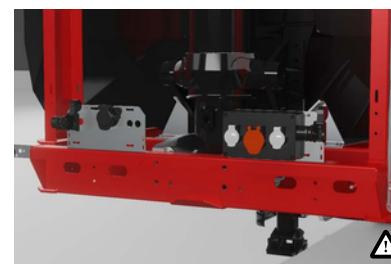
**5 Pnevmatško zapiralo zadnje stene**  
Dodatno varnostno zapiralo zadnje stene, bočno upravljanje na podvozju za varno odpiranje zunaj nevarnega območja.



**6 Zložljiva podletna zaščita**  
Podletna zaščita je serijsko izvedena kot dvižna (zložljiva) za zagotavljanje potrebne oddaljenosti od tal in morebitnega polnjenja v zbirni jašek.



**7 Stojna ploščad**  
Stojna ploščad služi za vzpon do korita, nadzor natovarjanja ter odpiranje in zapiranje pokrivne cerade.



**8 Priključki za zavore in luči**  
Priključki za zavore in luči so skupaj z električnimi in hidravličnimi priključki kompaktno in pregledno razporejeni na čelni strani vozila.

