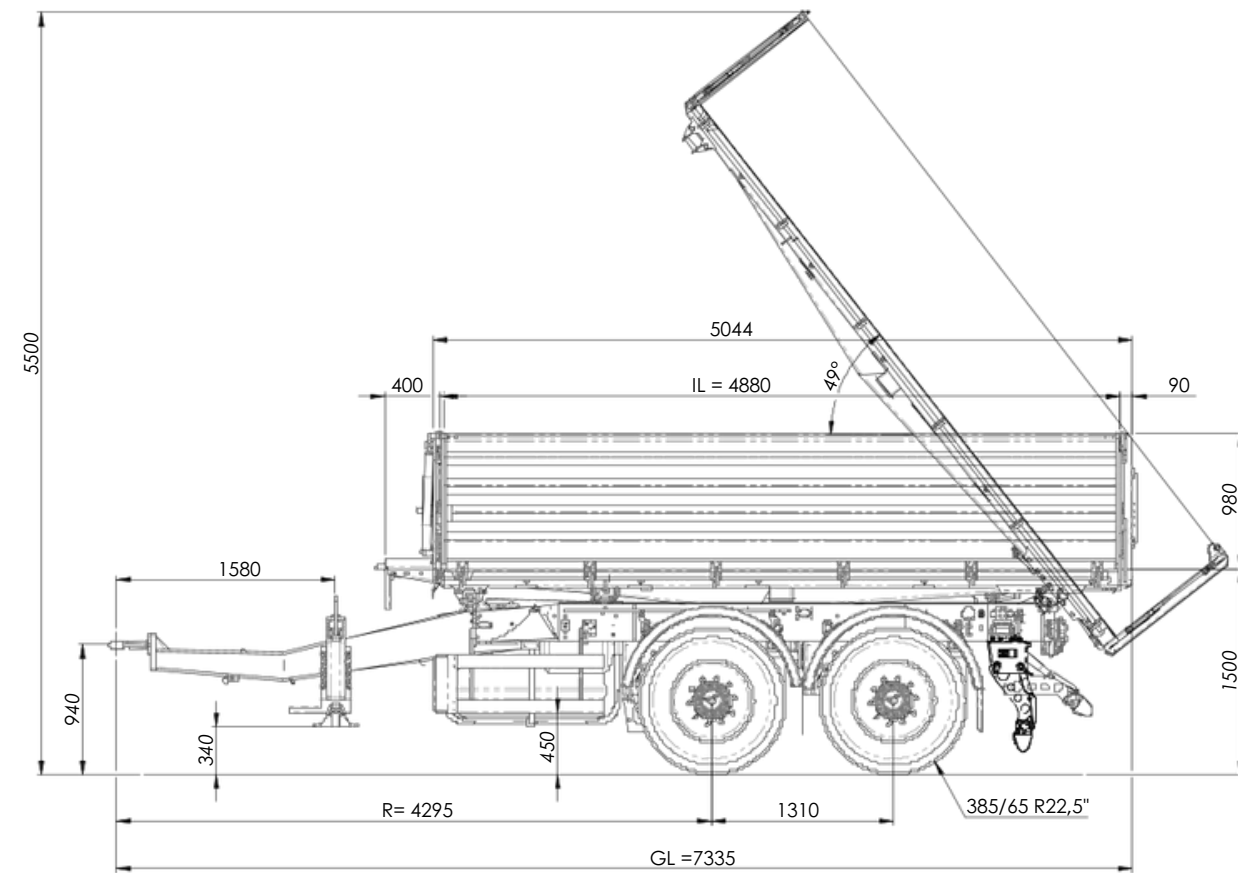


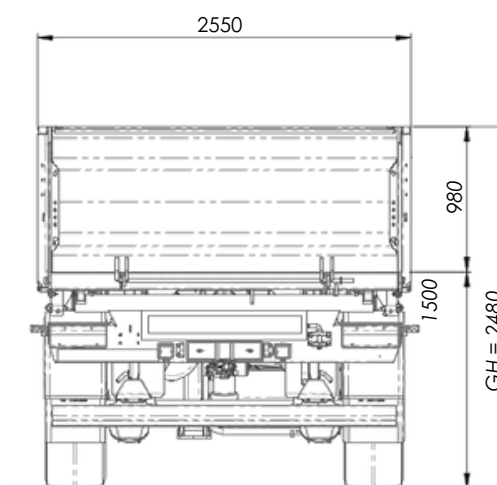
Tehnični podatki



Informacije:

Lastnosti	Tandem prekucna prikolica 4.880 mm
Material talne plošče	HB 450
m ³ DIN (pribl.)	12 m ³
Dno / stene	5 mm / 60/4/3 mm
Mere prekucnika (DxŠxV)	4.880 mm x 2.420 mm x 980 mm
Dvižna hidravlika	1 kardansko srednji cilindar
Prekucni kot zadaj / bočno	49° / 46°
Tehnična skupna teža	18 t
Vlečna ročica	50 mm Zanka
Obremenitev ročice	0,5 t
Lastna teža +/- DIN Tol.	od 3.750 kg
Nosilnost glede na lastno težo	14.250 kg
Lakiranje	2-slojni cinkov fosfatni temelj, 2K-akrilni lak

Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb. Vse mere = približne vrednosti.



Schwarz Müller Gruppe
Hanzing 11 · 4785 Freinberg ·
Austria

Tel.: +43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

Tandem prekucna prikolica



SCHWARZMÜLLER

Art.-Nr. xxx

Specialist med kompaktnimi prekucniki!

Prekucna prikolica s centralno osjo Schwarzmüller je večfunkcijska in univerzalno uporabna. Zaradi nizke lastne teže od 3,65 tone, notranje širine 2,42 metra za natovarjanje palet in nakladalne prostornine pribl. 12 kubičnih metrov je odlično primerna za prevoz razsutega tovora ali palet na vsakem gradbišču.



Tandemska prekucna prikolica, ki prepira z okretnostjo in hkrati robustno gradnjo, zaradi svoje prilagodljivosti omogoča optimalno izrabo nakladalnih zmogljivosti, kar povečuje produktivnost in donosnost. Med njene izrazite značilnosti sodijo med drugim lahka izvedba prekucne nadgradnje z votlimi komorami, privijačeno in s tem višinsko nastavljivo vlečno zanko, nihajne in sklopljive stranice z vzmetnim dviznim pripomočkom in centralnim zaklepanjem ter nihajna zadnja stena s pnevmatskim zaklepanjem.

Kolenasta vlečna cev omogoča prekučevanje tudi pri priklopljeni prikolici. Številne različice in ustrezna oprema vsaki stranki ponujajo pravo prekucno prikolico.

Po zaslugi znanja Schwarzmüller je konfiguracija vsakega vozila optimizirana za njegovo individualno okolje uporabe. Poleg tega Schwarzmüller za svoje izdelke ponuja široko paleto storitev za stranke skozi celotno življenjsko dobo gospodarskega vozila.

Standardna oprema

Prekucna vozila Schwarzmüller tudi v standardni izvedbi presegajo standarde pri robustnosti, stabilnosti in gospodarnosti. Že z osnovno opremo ponujajo številne rešitve, ki tem vozilom v vsakdanji uporabi zagotavljajo vrhunsko zmogljivost. Simboli označujejo, katera podrobnost opreme podpira katero lastnost.

LEGENDA

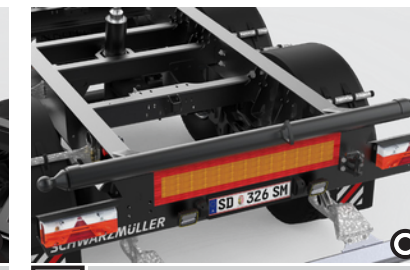
- Robustnost
- Stabilnost
- Varnost voznika
- Dodana vrednost



1 Okvir podvozja
Posebni okvir podvozja v težnostno optimizirani lahki gradnji je izdelan iz visokokakovostnega drobnozrnatega jekla.



2 Integrirana vlečna cev
Vlečna cev v obliki škatlastega nosilca je v celoti integrirana v podvozje in zagotavlja najboljše vozne lastnosti.



3 Enodelna prekucna gred
Prekucna gred ni privarjena le ob straneh, temveč neprekinjeno po celotni dolžini. S to izvedbo se doseže večja stabilnost med prekucnim postopkom.



4 Kardanski prekucni cilinder
Prekucni cilinder z malo vzdrževanja v večstopenjski izvedbi s kardanskim ležajem za tristranski prekuc zagotavlja 30 t začetne dvizne sile in največji možni prekucni kot.



5 Kolenasta vlečna cev
Posebna oblika vlečne cevi omogoča prekučevanje in iztovarjanje tovora prek nje. Prav tako je bočno zaščiteno nameščena mehanska podporna noga.



6 Zadek okvirja
Na zadku okvirja so nameščena vsa zakonsko predpisana svetila, oznake in številni opcijski nadgradni deli.



7 Prekucna nadgradnja z votlimi komorami
Veliki konični, neprekinjeno privarjeni trapezni profili, razporejeni v obliki, ki odbija umazanijo, so značilne lastnosti prekucne nadgradnje z votlimi komorami podjetja Schwarzmüller.

Opcijska oprema

Kakovostna prekucna vozila Schwarzmüller se po potrebi prilagodijo individualnim zahtevam strank. Sem sodijo zlasti rešitve za posebna vozila za cestni in gradbeni sektor.

Simboli označujejo, katera podrobnost opreme podpira katero lastnost.

LEGENDA

- Robustnost
- Stabilnost
- Varnost voznika
- Dodana vrednost



A Zložljiva podletna zaščita
Zadnjo podletno zaščito z naletnim nastavkom za finišer je mogoče uporabniku prijazno zložiti naprej.



B Navojna cerada
Navojna cerada ščiti tovor pred vremenom in izgubo materiala. Odvijanje in zvijanje poteka s tojne ploščadi, zavarovanje s hitrimi napenjanci ali pasovi.



C Jeklene stranice
Jeklene stranice iz obrabno odpornega posebnega jekla HB 400/450 nudijo najboljše pogoje za težko uporabo.



D Privezni obroči
Vrtljivi privezni obroči 5 t popolnoma zavarujejo tovor. Ko niso v uporabi, jih je mogoče poravnano vgraditi v dno.



E Zabož za orodje
Plastični zabož za orodje zagotavlja prostor za shranjevanje.



F Držalo rezervne pnevmatike
Tako je prevažanje rezervnega kolesa brez težav mogoče.



G Pnevmatiko zaklepanje stranic
Z elektro-pnevmatiskim zaklepanjem stranic je mogoče stranice udobno upravljati iz kabine. (Tovornjak mora biti za to ustrezno pripravljen.)